

# ÇAYIROVA Römork ve Treyler Ekipmanları Montaj ve Bakım Talimatları Klavuzu 1

Cilt : 1 Sayı : 3

Bülten Tarihi : 28.08.2010

## “ÇAYIROVA” Markalı Çeki Topuzu, Eğik Topuz ve Topuzlu Çeki

### Konu Başlıkları;

- Çeki Topuzu Hakkında Yazılı Metin
- Çeki Topuzu Montaj ve Bakım Talimatları
- Eğik Topuz Hakkında Yazılı Metin
- Eğik Topuz Montaj ve Bakım Talimatları
- Topuzlu Çeki Hakkında Yazılı Metin
- Topuzlu Çeki Montaj ve Bakım Talimatları



“ÇAYIROVA” markalı ve CE belgeli çeki topuzu, eğik topuz veya topuzlu çeki ürünleri montaj ve bakım klavuzunu sizin için hazırladık.

Satın almış olduğunuz ürünle birlikte verilen belge üzerindeki seri numarası ile ürünün üzerinde bulunan seri numarasını kontrol ediniz. Eğer seri numaraları birbirini tutmuyor ise bu ürün “ÇAYIROVA” firmasının ürünü değildir ve sahtedir. Bu ürün ile ilgili oluşması muhtemel hiçbir olumsuzluktan firmamız sorumlu olmayacaktır.



Böyle bir sorunla karşılaşmanız durumunda bayilerimize veya bize başvurmanızı öneririz.

Diğer tüm römork ve treyler ekipmanlarımız için web adresimiz;

[www.cayirova.com.tr](http://www.cayirova.com.tr)

### CE Kalite Belgesi Nedir?

CE İşareti, Avrupa Birliği'nin, teknik mevzuat uyumu çerçevesinde 1985 yılında benimsediği Yeni Yaklaşım Politikası kapsamında hazırlanan Yeni Yaklaşım Direktifleri içerisinde yer alan ürünlerle ilgili olup, ürünlerin AB'nin ilgili direktiflerine uygun olduğunu ve gerekli bütün uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden geçtiğini gösteren bir Birlik işaretidir.

CE İşareti, başlangıçta Fransızca'da "Avrupa

normlarına uygunluk" anlamına gelen "Conformite Européenne" sözcüklerinin baş harflerinden oluşmakta iken 1995 yılından itibaren "Community Europe" ifadesinin baş harfleri olarak kullanılmaya başlanmış ve aşağıdaki şekilde sembolize edilmiştir.

CE işareti, tüketiciye bir kalite güvencesi sağlamaz, yalnızca ürünün, asgari güvenlik koşulları

na sahip olduğunu gösterir. CE İşareti, bir yandan tüketiciye ürünün güvenli olduğu bilgisini verirken, diğer taraftan, ticari açıdan, ürünlerin bir üye ülkeden diğerine dolaşımı sırasında bir çeşit pasaport işlevi görmektedir. Bu işareti taşıması gereken, Yeni Yaklaşım kapsamı bir ürünün, bir Avrupa Birliği ülkesine girişi için, üzerinde CE işareti bulunması zorunludur.

## Çeki Topuzu Hakkında

İmalatını yapmakta olduğumuz Çeki topuzları M1 (yapısı itibarıyla en çok seviz oturma yeri bulunan taşıtlar) ve N1 (Yapısı itibarıyla toplam ağırlığı 3500kg'yi geçmeyen araç-

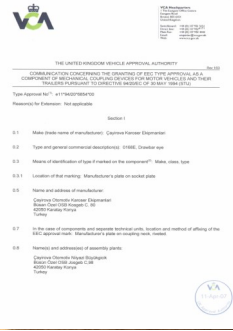
lar) sınıfı araçların kullanımı için uygundur.

Bu ürün için yurt dışında



Ç:AYIROVA Otomotiv üretimini yapmış olduğu Çeki Topuzu CE belgesine (e11\*94/20\*6147\*00) sahiptir.

yapılmış olan testlerin dışında kendi bünyemizde bulunan test cihazlarımızla test edilmiş ve 10kN taşıma kapasitesine kadar "ÇAYIROVA" firma garantisi verilmiştir.



Sizin için Avrupa standartlarında üretim yapıyoruz

## Çeki Topuzu Montaj ve Bakım Talimatı

Montaj ve bakım talimatlarına uyulmadığı takdirde, oluşabilecek soyut veya somut hiçbir problemden firmamız sorumlu değildir.

Çeki Topuzumuz A50-X sınıfında tanımlanmış olup 94/20/AT (motorlu araçlar ve römorkları tip onayı yönetmeliği) direktiflerine uygundur.

-Topuz kesinlikle kaynak ile montaj yapılmamalıdır.

- Topuzun montaj işlemi kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

- Topuz iki adet civata ile monte edilmelidir. (M12x1,75)

- Civatalar sıkılırken göz kararı sıkma yerine 95Nm'lik bir tork ile sıkılmalıdır.

- Topuzu uluslar arası standartlara uygun bir çeki demirine civatalarla montajlanmalıdır.

- Aracın tamponu ile topuzun iç kısmı arasında en az 65mm mesafe olmalıdır.

- Yaklaşık 1000 römork kilometresinden sonra civataların sıklığı kontrol edilmelidir.

- Herhangi bir noktada topuz baş kısmının çapı 49mm veya daha az ise güvenliğiniz için kullanmayınız.



## Motorlu Araç İle Römorkun Bağlantı Tertip Hesabı

- Araçlarda kullanılacak çeki topuzunun maruz kalacağı kuvvetin hesabı için aşağıdaki işlemler yapılır.

D = Çeken araç ile römork arasında oluşacak kuvvet

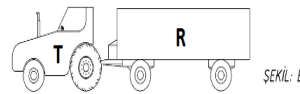
T = Çeken aracın ton olarak maksimum kütlesi

R = Çeki çubuklu römorkun ton olarak maksimum kütlesi

C = Römorkun ton olarak dingil yüklerinin toplamı

S = kg olarak, statik yük.

g = Yer çekimi ivmesi (9,81m/s)

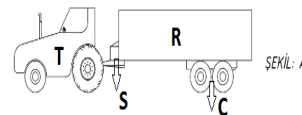


Sekil B için;

$$D = g \times (T \times R / T + R)$$

Sekil A için;

$$D = g \times (T \times C / T + C)$$



Genel hesaplamalar için yukarıdaki formüller kullanılır.



Kalitesiz ürün kullanıp kendinizi riske sokmayın !!!

## Eğik Çeki Topuzu Hakkında

İmalatını yapmakta olduğumuz Eğik topuzları M1 (yapısı itibariyle en çok sekiz oturma yeri bulunan taşıtlar) ve

N1 (Yapısı itibariyle toplam ağırlığı 3500kg'yi geçmeyen araçlar) sınıfı araçların kullanımı için uygundur.

Dışarıdan bakıldığında çeki demiri tamponun altından çıkan bir topuz gibi gözükmemekte ise de bu çok yanıltıcı bir algılamadır.

dir. Topuzun aracın gövdeye bağlantısını sağlayan mekanik aksam, en az to-



puz kadar kaliteli olmalıdır.

Çeki demirleri kullanımları sırasında çok yüksek

güç yüklemelerine maruz kalmaktadırlar. Bu nedenle tasarım, üretim ve kalite kontrol aşamalarında çok özen gerektiren bir üründür.

Çeki demirleri araca özeldir. Markası model yılı ve tipine göre değişiklik göstermektedir.



Eğik topuz montaj resmi

## Eğik Çeki Topuzu Montaj Talimatı

306110 sipariş kodlu ÇAYIROVA markalı çeki topuzu taksi ve hafif römork kullanımı için uygundur.

- Montaj için kullanılacak bağlantı plakasının kalınlığı en az 12mm olmalıdır.

- Çeki topuzunun montaj edileceği profil ve plaka 94/20/EC (Avrupa Komisyonu İşletme ve sanayi uygunluğu) direktiflerine uygun olmalıdır

- Çeki topuzu aracın

sine kaynak ile değil, civatalar ile montajlanacaktır.

- Montajda kullanılması gerekli civatalar M16x2 ölçülerinde olmalıdır.

- Civatalar en az 10,9 kaliteye sahip olmalıdır.

- Civatalar en az 120Nm'lik Tork ile sıkılmalıdır. Göz kararı sıkma işleminden şiddetle kaçınılmalıdır.

- Bağlantı plakasının yeterli orandaki mekanik

dayanımı garanti edilmelidir.

ÇAYIROVA Otomotiv üretimini yapmış olduğu Eğik Topuzu CE belgesine (e11\*94/20\*7326\*00) sahiptir.

Bu ürün için yurt dışında yapılmış olan testlerin dışında kendi bünyemizde bulunan test cihazlarımızla test edilmiş ve **18,5kN** taşıma kapasitesine kadar "ÇAYIROVA" firma garantisi verilmiştir.

**ÇAYIROVA**  
markalı Çeki  
demiri 18,5kN  
taşıma  
kapasitesine  
kadar kalite  
güvencemiz  
altındadır.

## Eğik Çeki Topuzu Bakım Talimatı

Eğik çeki topuzunun bakım işlemleri sırasında talimatlara uyulmasını öneririz. Montaj veya bakım talimatlarına uyulmadığı takdirde firmamız hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- Topuzun yuvarlak uç kısmı kullanılmadığı zamanlarda uygun kılıf ile kapatılmalıdır.

- Topuzun boğaz kısmın-

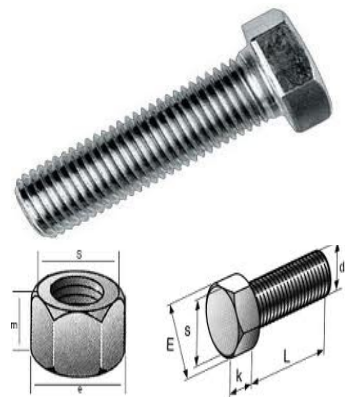
da 2mm den fazla şişme



aşınma meydana geldiğinde topuz hemen değiştirilmelidir. (kritik çap 26mm dir.)

- Topuzun baş kısmında 2mm den fazla aşınma meydana geldiğinde topuz hemen değiştirilmelidir.

- Civataları sağlamlığı ve sıklıkları iki ayda bir kontrol edilmelidir.



Montaj sırasında M16x2 civata kullanılmalıdır



Civatalar en az 160mm tork ile sıkılmalıdır.

**ÇAYIROVA**  
markalı  
topuzlu çeki  
23kN taşıma  
kapasitesine  
kadar kalite  
güvencemiz  
altındadır.



Montaj için kullanılacak bağlantı plakasının kalınlığı en az 25mm olmalıdır.

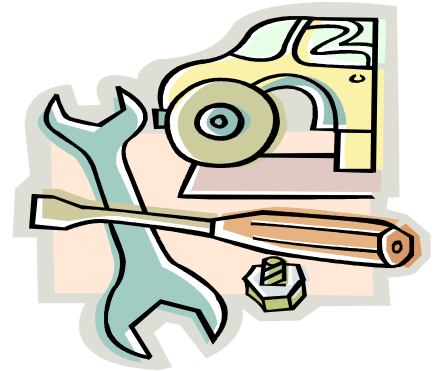
## Topuzlu Çeki Hakkında

ÇAYIROVA üretimi olan 210610 sipariş numaralı topuzlu çeki A50-X (motorlu araçlar ve römorkları tip onayı yönetmeliği) direktiflerine uygun tasarlanmış olup 94/20 AT (motorlu araçlar ve römorkları tip onayı

yönetmeliği) kapsamındadır.

Avrupa standartlarında üretilen topuzlu çeki CE kalite belgesine (e\*94/20\*7530\*00) sahiptir.

ÇAYIROVA Otomotiv topuzlu çeki için 23kN kapasiteye kadar kullanım garantisi vermektedir.



## Topuzlu Çeki Montaj ve Bakım Talimatı

- Montaj için kullanılacak bağlantı plakasının kalınlığı en az 25mm olmalıdır.

- Topuzlu çeki 4 adet civata ile montaj yapılmalıdır.

- Montajda kullanılacak civatalar M16x2 ölçüsünde olmalıdır.

- Civataların sertliği en az 8,8 kalitesinde olmalıdır.

- Civatalar en az 160mm tork ile sıkılmalıdır.

- Bağlantı plakası ve çeki mesnedinin mekanik dayanımı garanti edilmelidir.

- Montaj işlemi sırasında montaj talimatlarına ve kullanılacak parçaların belirti

len kalite ve ölçülerde olmasına azami dikkat edilmelidir.

Bakım işlemleri de belirtilen kriterler baz alınarak yapılmalıdır.

- Topuzun üst kısmı kullanılmadığı zamanlarda uygun bir kılıf ile kapatılmalıdır.

- Topuzun boğaz kısmında 2mm den fazla aşınma meydana geldiğinde topuz değiştirilmelidir. (Kritik çap 26mm)

- Topuzun baş kısmında 2mm den fazla aşınma meydana geldiğinde topuz değiştirilmelidir.

- Civataların sıklığı iki ayda bir kontrol edilmelidir.

Ürünün bakım ve kontrollerinin zamanında ve dikkatlice yapılması önemli bir ayrıntıdır.

ÇAYIROVA Otomotiv olarak topuzlu çekiye 23kN taşıma kapasitesine kadar garanti veriyoruz ancak topuzlu çekinin monte edildiği plakanın kalitesi de topuzlu çeki kalitesinde olmalı ki o kuvvete karşı dayanım gösterebilsin.



**Cilt : 1 Sayı : 3**

BUSAN OSB KOSGEB Cad.  
No:74/A  
KARATAY/KONYA  
TURKEY

Telefon: 0 (332) 345 3300  
Faks: 0 (332) 345 1868  
E-posta: bilgi@cayirova.com.tr

İş etiketi satırınız burada yer alacak.



Web'deyiz!!!

[Www.cayirova.com.tr](http://www.cayirova.com.tr)

1980 yılından bugüne edindiği tecrübeleriyle, günümüzün teknolojisini aranan birleştiren Çayirova Otomotiv, aranan marka konumunu daha da güçlendirerek, sektöründe "takip eden değil", "takip edilen" bir firma olarak gelişimini sürdürmektedir. Aynı düşünceden hareketle, değişimi, yenilenmeyi ve gelişimi bir kurum kültürü haline getirerek, firma içinde ve dışında ilişkide olduğu her noktada tecrübeli ekibi ile bu vizyonun uygulayıcısı ve koruyucusu olmuştur.

Ekonomik konjonktürün ve bilgi teknolojilerinin sürekli farklılaşmasına rağmen Çayirova Otomotiv, oluşturduğu sağlam politikalar sayesinde esnek, atak ve rekabetçi yapısını her geçen gün daha da güçlendirmektedir.

## 1500'den Fazla Çeşit Yedek Parça ve Ekipman.....

ÇAYIROVA Otomotiv olarak 1500'den fazla ürün çeşitlerimizle hizmetinizdeyiz...

Frenli ve frensiz römork dingilleri, porya ve kampa- na çeşitleri, hidrolik ve mekanik dönen dingiller, tandem ve ters makas dingil sistemleri, döner tablalar, avantralar, jant ve lastik çeşitler, teleskobik hidrolik liftler, çift ve tek yönlü hidrolik silindirler, hidrolik hortum ve jaklar, kumanda kolları, yığma ve parabolik makas susta çeşitleri, şanzımanlı ve rulmanlı remork krikoları, okbaşı sistemleri, çeki demirleri, kültüratör

yayları, remork dönerleri, su tankı çeşitleri, itfaiye arazözü santrafuj pompaları, hava fren sistemleri, traktör römorku tandem makas ekipmanları, bağlantı ve pernelar, bijon, bijon anahtarı ve akis somunları, stop lamba çeşitleri, reflektörler, pim ve çivi çeşitleri, kilit ve menteşe sistemleri, pikap ve damper menteşeler, kapı mil menteşeleri, makara çeşitleri, e belgeli king pimi, konteyner kilidi, dorse ve treyler krikosu, bp tip kulaklar, hava tüpü ve yağ tankları, 8 delikli okbaşı, kamyon römorku 40 mm ve 50 mm çeki oku ve çeki oku gözü, beşinci teker, kamyon

çekiler, topuzlu jeep çekişi, takım dolabı, teker takozu, tek teker çamurluk, çift teker çamurluk, alüminyum profiller, çadır kancaları, kamyon istetme kriko, dorse istetme kriko, pvc kapı fitilleri, kapalı kasa menteşe ve kilitleri, soğutuculu frıfrik kasa krom menteşe ve kilitleri, kaput kilitleri, kasa bağlantıları, kapak yayları, taksi römorku frenli ve frensiz torsiyon kauçuklu dingiller, kaplinler, çeki topuzları, e belgeli çeki demirleri, kademeli oklar, frenli kaplinler, plastik ve sac çamurluklar, park destek krikoları, el vinçleri.